

## Лекция 6. Основные документы при международных смешанных перевозках

Договор международной перевозки заключается между участниками международной перевозки. По этому договору транспортная организация принимает на себя обязательство доставить груз в пункт назначения, неся при этом имущественную ответственность, а грузовладелец обязуется возместить ей понесенные расходы. Данный договор регламентируется транспортными конвенциями, и только при их отсутствии — актами внутреннего права.

Формы международных товарно-транспортных накладных — автомобильной (*CMR*), железнодорожной (*RWB*), морского коносамента (*Bill of Lading*) — *B/L* представлены в приложениях Г, Д, Е. При осуществлении автомобильных перевозок на территории Содружества Независимых Государств (СНГ) применяются формы транспортной накладной (приложение Б).

Особенностью мультимодальных перевозок является то, что они выполняются по единому перевозочному документу, составленному на весь путь следования, при этом в перевозках участвует несколько видов транспорта. Договор международной перевозки может заключать грузоотправитель с транспортно-экспедиционной компанией, принимающей груз к перевозке.

Впервые вопрос о стандартизации международных перевозок грузов в смешанном сообщении был рассмотрен на Стокгольмской конференции Международной торговой палаты в 1927 г. И только в 1980 г. Конвенцией ООН о международной смешанной перевозке грузов были определены понятия договора и оператора смешанной перевозки, его статус, содержание, порядок выдачи.

*Документ смешанной перевозки* — товарораспорядительный документ, который является распиской в получении груза и подтверждает наличие договора смешанной перевозки. В соответствии с Конвенцией ООН о международных смешанных перевозках такой документ должен содержать следующие данные:

- общий характер груза, маркировочные знаки, масса груза, брутто и его количество, тип упаковки;
- внешнее состояние груза;
- наименование и основное место деятельности оператора смешанной перевозки;
- наименование грузоотправителя или грузополучателя (если он назван грузоотправителем);
- место и дата принятия оператором груза в свое ведение;

- место и дата принятия оператором груза в свое ведение;
- место и дата доставки груза;
- указание, что документ является оборотным или необоротным;
- место и дата выдачи документа смешанной перевозки;
- количество оригиналов документа смешанной перевозки;
- провозные платежи, подлежащие уплате грузополучателем, и провозные платежи каждого вида транспорта;
- указание валют, в которых производится уплата провозных плат;
- маршрут перевозки, используемые виды транспорта и места перегрузки груза;
- условия перевозки;
- условия страхования и любые другие данные, о которых стороны могут договориться и включить в документ, если они не противоречат законам страны, в которой он выдается.

В ходе деятельности ФИАТА и БИМКО был разработан блок документов, применяемых в смешанной перевозке.

*Коносамент смешанной (мультимодальной) перевозки ФИАТА (Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading — FBL)* предназначен для использования экспедиторами, выступающими в роли оператора смешанной перевозки. Экспедитор, который выдает коносамент ФИАТА, является ответственным и за товары, и за их доставку грузополучателю, то есть за выполнение перевозки. Таким образом, экспедитор берет на себя ответственность за всех перевозчиков и третьих лиц, привлеченных им для исполнения своих обязательств по договору. Разрешение на применение коносамента ФИАТА выдается секретариатом ФИАТА.

*Необоротная накладная смешанной перевозки (FIATA Way Bill — FWB)* — документ, разработанный ФИАТА, предназначен для использования экспедиторами в качестве удостоверения заключения договора смешанной перевозки.

*COMBIDOC* — документ, разработанный БИМКО, как правило, используется оператором смешанной перевозки, эксплуатирующим морские суда (*Vessel Operator Multimodal Transport Operator — VOMTO*).

*MULTIDOC* — документ, разработанный Конференцией ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), способствует внедрению в практику Конвенции ООН о международных смешанных перевозках грузов. Документ включает в себя положения об ответственности, содержащиеся в Конвенции.



Кроме вышеперечисленных документов, при осуществлении смешанных перевозок в международном сообщении используют и другие документы, разработанные в соответствии с правилами стандартизации документов на международной основе и одобренные национальными ассоциациями экспедиторов. Перечислим их.

*Экспедиторское поручение ФИАТА (FIATA Forwarding Instructions — FFI)* — документ, фиксирующий инструкции клиента экспедитору, который содержит: условия продажи товара; условия страхового договора; инструкцию по обращению с грузом; сведения о грузе, подлежащем доставке; страну происхождения товара; условия документарного аккредитива.

*Экспедиторская расписка о приеме груза (Forwarders Certificate of Receipt — FIATA FCR)* является официальным подтверждением, что экспедитор принял определенные товары и несет ответственность за перевозку и доставку груза получателю. Экспедиторская расписка не является оборотным документом и выдается грузоотправителю экспедитором сразу после принятия груза последним, применяется в качестве платежного документа при аккредитивной форме расчетов. Международной федерацией экспедиторских ассоциаций рекомендованы к использованию также: экспедиторский сертификат перевозки, оборотный мультимодальный транспортный коносамент, складская расписка, поручение экспедитору, декларация отправителя о перевозке опасных грузов, необоротная мультимодальная транспортная накладная, интермодальное весовое свидетельство отправителя, а с 1986 г. — нейтральная воздушная накладная.

Если экспедиторская расписка не является оборотным документом, то *Транспортный сертификат экспедитора ФИАТА (Forwarders Certificate of Transport — FIATA FCT)* — это оборотный документ, удостоверяющий принятие под ответственность экспедитора определенной партии груза с обязательством ее отправки. Сертификат выписывается экспедитором и может быть выдан грузоотправителю немедленно после принятия экспедитором груза под свою ответственность для отправки. Транспортный сертификат экспедитора также признан МТП в качестве платежного документа, что позволяет грузоотправителю получить в своем банке платежи за проданный товар против предоставления транспортного сертификата экспедитора. Разрешение на использование транспортного сертификата экспедитора выдается секретариатом ФИАТА.

*Счет-фактура (invoice)* — коммерческий счет за поставляемые товары, который составляется во всех случаях при отправке груза. Основное назначение этого документа — зафиксировать сумму платежа за причитающийся товар. Кроме того, счет-фактура может использоваться в качестве накладной на товар. Совместить назначение счет-фактуры с сертификатом о происхождении товара удастся за счет наличия в установленной форме фактуры полей для внесения данных по стране происхождения товара, что соответствует требованиям таможенных органов.

Счет-фактура содержит следующие сведения:

- имена и адреса сторон, участвующих в сделке;
- информация о договоре (номер и дата заключения), на основании которого фиксируется переход права собственности на товар;
- описание груза с указанием кодов товаров;
- количество грузовых мест;
- масса груза (брутто и нетто);
- цена единицы груза, общая цена;
- условия поставки в соответствии с базисными условиями поставки «Инкотермс».

Способ доставки груза также фиксируется в счет-фактуре.

*Консульские счета-фактуры (consular invoice)* (приложение В) — это, по существу, счета-фактуры, переведенные на язык страны транзита или назначения, потребность в них возникает при экспорте грузов для преодоления языковых трудностей. Кроме того, каждая страна может потребовать переведенные копии счетов-фактур на своем языке. Для стран-экспортеров необходимо получить в своих консульских отделах санкционирование счета-фактуры, поскольку ее запрашивает страна, которая импортирует товар.

*Упаковочный лист (packing list)* — один из основных товаросопроводительных документов, который содержит информацию по видам и сортам товаров, размещаемых в каждом товарном месте. Для размещения и сохранности упаковочного листа на упаковке

предусматривается специальный карман. Упаковочный лист содержит следующие данные:

- количество каждого сорта товара в упаковке (шт.);
- номер упаковки (места).



*Отгрузочная спецификация (shipping specification)* — это коммерческий документ, который содержит перечень всех видов и сортов товаров, входящих в данную партию, с указанием количества и рода товара для каждого грузового места (ГМ). Спецификация обычно дополняет счет на поставку товаров разных сортов и наименований и является одним из основных товаросопроводительных документов, поскольку по этому документу проверяется комплектность и качество поставленного товара.

*Грузовой манифест (manifest of cargo)* — это документ, в котором перечисляются все товары, перевозимые на каком-либо ТС или транспортной единице. Грузовой манифест содержит следующие данные о товаре:

- номера транспортных документов;
- наименование грузоотправителя и грузополучателя;
- маркировка, количество, масса и вид ГМ;
- описание и количество товаров.

*Бордеро (bordero)* — документ, аналогичный грузовому манифесту, используемый на автомобильных перевозках, содержит перечень перевозимых автопоездом грузов со ссылкой на прилагаемые копии накладной *CMR*.

*Сертификат происхождения товара (certificate of origin)* — это необходимый документ, если между странами заключено соглашение о льготных пошлинах. Происхождение товара закрепляется за страной, в которой эти товары были произведены или выполнена их глубокая переработка. В России сертификат происхождения товара выдается Торгово-промышленная палатой, в других странах также принимает участие в выдаче торговые палаты.

*Сертификат происхождения товара (certificate of origin)* — это необходимый документ, если между странами заключено соглашение о льготных пошлинах. Происхождение товара закрепляется за страной, в которой эти товары были произведены или выполнена их глубокая переработка. В России сертификат происхождения товара выдается Торгово-промышленная палатой, в других странах также принимает участие в выдаче торговые палаты.

*Сертификат о качестве товара (certificate of quality)* выдается на каждую партию товара, отгружаемого по одному перевозочному документу. Как правило, этот документ требуется для продовольственных товаров, косметической продукции.

В сертификате о качестве товара обычно указывают:

- организацию, выдавшую сертификат;
- номер сертификата;
- дату выдачи сертификата;
- наименование товара;
- поставщика товара;
- получателя товара;
- характеристику товара и его сорт;
- количество единиц товара и ГМ;
- дату изготовления товара;
- соответствие товара определенному стандарту.

Кроме вышеперечисленных документов, используют еще фито-санитарный, фумигационный, гигиенический, ветеринарный сертификат и сертификат на опасные грузы.