

## Лекция 2. Сущность интермодальных и мультимодальных перевозок

В случае самостоятельной организации смешанных перевозок грузоотправитель (грузополучатель) должен определить маршрут, круг участников (подобрать их по своим критериям), заключить с каждым соответствующий договор на перевозку, определив при этом множество факторов, ключевыми из которых являются стоимость и время транспортировки. Учитывая, что передача груза с одного вида транспорта на другой требует согласования множества параметров, самостоятельная организация такого процесса не позволяет достигнуть оптимальности. Кроме того, при организации смешанных перевозок каждый участник транспортировки несет ответственность только за свой участок.

Профессионально организованная модальная перевозка оператором (организатором перевозок) сокращает риски заказчика (грузоотправителя или грузополучателя), при этом весь процесс осуществляется последовательно на различных видах транспорта, с полной ответственностью организатора за осуществление перевозок по единому транспортному документу.

При осуществлении мультимодальных контейнерных перевозок предусматривается следующий сервис:

- подача контейнеров на погрузку-разгрузку, возврат порожнего контейнерного парка;
- организация перевалочных работ по грузам в морских портах;
- экспедиционное обслуживание в порту;
- фрахтование судов;
- доставка колесной техники для перевозки контейнеров по системе «Ro-Ro»;
- оформление товарно-сопроводительных документов от имени грузоотправителя;
- операции страхования грузов;
- мониторинг груза.

### Основные приоритеты развития смешанных перевозок в Транспортной стратегии РФ по инновационному варианту

Элементы структуры транспорта	Приоритеты развития смешанных перевозок по инновационному варианту
Железнодорожный транспорт	Обеспечение конкурентоспособных российских транспортных коридоров и создание условий для развития эффективной транспортно-логистической инфраструктуры.

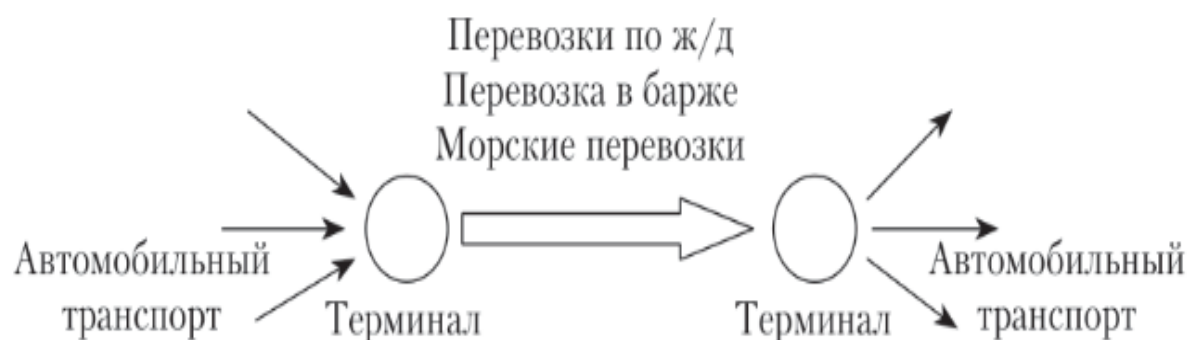
	<p>Установление и поддержка в рамках торговой и транспортной политики государства благоприятных условий для российских экспортеров транспортных услуг.</p> <p>Содействие реализации интересов российских перевозчиков на мировом рынке транспортных услуг.</p> <p>Формирование сквозной тарифной ставки на всю транспортную цепочку. Создание условий для развития транспортно-логистического потенциала за счет слияния (приобретения) с международными логистическими компаниями.</p> <p>Создание условий для приобретения российскими перевозчиками современной транспортной техники, обеспечивающей не только конкурентоспособность на международных рынках, но и принципиальную доступность этих рынков для российских операторов.</p> <p>Создание условий для увеличения масштабов транзитных контейнерных перевозок до 3 млн контейнеров в 20-футовом эквиваленте</p>
Автомобильный транспорт	<p>Разработка и реализация механизмов оперативного принятия ответных мер в случаях, когда российские международные автоперевозчики подвергаются дискриминации за рубежом</p>
Морской транспорт	<p>Поддержание судов под российским флагом в соответствии с требованиями международных меморандумов.</p> <p>Повышение престижа судов под российским флагом на страховом рынке в целях снижения страховых ставок.</p> <p>Упрощение процедуры регистрации судов в реестрах судов РФ.</p> <p>Установление льготных налоговых и таможенных платежей для судовладельцев судов под российским флагом.</p> <p>Гармонизация документов и унификация сведений, предоставляемых в государственные контролирующие органы.</p> <p>Установление льготных ставок по кредитованию на постройку и (или) покупку судов при условии их регистрации в одном из реестров РФ</p>
Внутренний водный транспорт	<p>Использование транзитного потенциала внутренних водных путей для транзитного прохода судов под иностранным флагом</p>

<p>Транспорт- ный ком- плекс</p>	<p>Установление и поддержка в рамках торговой и транспортной политики государства благоприятных условий для российских экспортеров транспортных услуг.</p> <p>Содействие реализации интересов российских перевозчиков на мировом рынке транспортных услуг.</p> <p>Создание для российских перевозчиков не менее благоприятного режима при выполнении таможенных и пограничных процедур, чем для перевозчиков других стран.</p> <p>Создание условий для приобретения российскими перевозчиками современной транспортной техники, обеспечивающей не только конкурентоспособность на международных рынках, но и принципиальную доступность этих рынков для российских операторов.</p> <p>Разработка механизмов оперативного принятия ответных мер в случаях, когда российские перевозчики подвергаются дискриминации за рубежом.</p> <p>Совершенствование системы государственного контроля в сегментах рынка международных перевозок, в которых действует двусторонняя разрешительная система.</p> <p>Реализация транзитного потенциала страны предусматривает привлечение для перевозок по наземным транспортным коммуникациям (железные и автомобильные дороги) грузов между странами Азии и Европы, прежде всего по евро-азиатским международным транспортным коридорам «Восток — Запад» и «Север — Юг».</p> <p>Интеграция внутренних водных путей в систему перевозок грузов между государствами Центральной и Южной Азии, Республикой Казахстан с одной стороны и европейскими государствами — с другой стороны.</p> <p>Использование воздушного пространства России для организации транзитных пролетов авиакомпаний третьих стран по транссибирским, трансполярным, кроссполярным и другим маршрутам, соединяющим Европу с Восточной и Юго-Восточной Азией, а также Северную Америку с Южной и Юго-Восточной Азией.</p> <p>Развитие трансферных пассажиропотоков и грузопотоков через международные узловые аэропорты РФ. Для реализации транзитного потенциала РФ необходимо совершенствование нормативно-правовой базы в целях обеспечения эффективного развития транзитных перевозок.</p>
--	---

	<p>Активная государственная поддержка транзитных проектов РФ на международной арене, формирование выгодных для РФ международных альянсов.</p> <p>Планирование модернизации транспортной инфраструктуры с учетом увеличения транзитных грузопотоков.</p> <p>Поддержка инвестиционных проектов, в том числе международных, направленных на развитие транзитных перевозок.</p> <p>Дальнейшее развитие транспортно-таможенных технологий, информационных систем, всей инфраструктуры транзитных перевозок, ускоряющих доставку и пограничную обработку транзитных грузов.</p> <p>Участие в многосторонних проектах, реализуемых международными организациями, в том числе ООН, и направленных на развитие потенциала евро-азиатских транспортных связей и транзитных перевозок грузов</p>
--	---

Инфраструктура смешанных перевозок включает железнодорожные станции, открытые для выполнения операций по перевозкам грузов; аэропорты, морские, речные порты (далее — порты), автомобильные станции, транспортно-логистические терминалы.

Транспортная сеть мультимодальных перевозок состоит из двух важнейших элементов: терминалов, которые определяются как пункты перегрузки, где грузовое место передается на другой вид транспорта, и транспортных путей, соединяющих эти терминалы (рис. 2.1).



**Рис. 2.1.** Схема взаимодействия участников мультимодальной перевозки



Интермодальные и мультимодальные перевозки имеют общие признаки:

- наличие оператора, осуществляющего организацию перевозки от начального до конечного пункта следования;
- единый сквозной тариф на всю перевозку;
- единый транспортный документ;
- единая ответственность за сохранность груза и исполнение договора перевозки.

Интермодальная перевозка построена на следующих принципах.

1. Единообразие коммерческо-правового режима, позволяющее дальнейшее упрощение и совершенствование законодательной базы и документального оформления транспортировки грузов, что подразумевает:

- повышение уровня согласованности и синхронности работы принимающих участие видов транспорта путем совершенствования правил перевозок по критериям эффективности функционирования транспортной системы;
- упрощение таможенных операций;
- унификация перевозочных документов для внутригосударственного транспорта;
- применение стандартных коммерческих и перевозочных документов международного образца для работы на внешнем транспортном рынке.

2. Системный подход в реализации финансово-экономических аспектов перевозки:

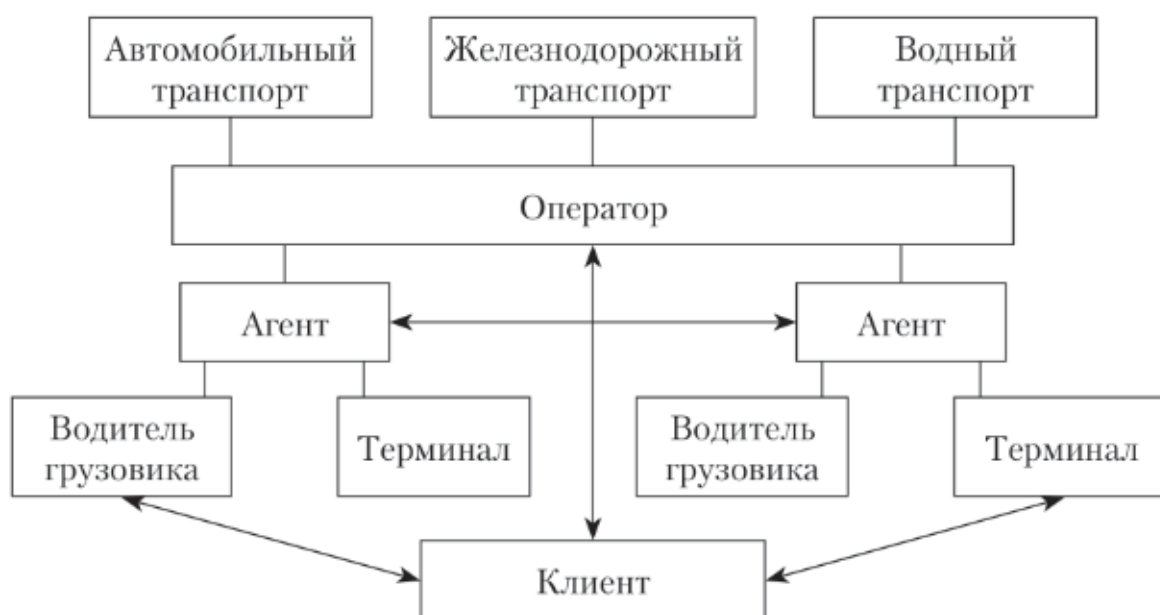
- унификация тарифных правил смешанных перевозок в международном сообщении;
- методика распределения сквозных транспортных тарифов между элементами транспортной системы;
- механизм финансовой ответственности каждого участника перевозки за нарушение качества предоставляемых услуг.

3. Информатизация отслеживания географического положения транспортного средства, состояния груза, оперативного и качественного выполнения заказа, включая планирование, управление и контроль на всех этапах транспортировки.

4. Организационно-технологическая увязка всех элементов транспортной системы, единая форма функционирования и координации этих элементов. Поскольку элементами транспортной цепи являются представители различных видов транспорта, то для их качественной работы необходима кооперация.

При организации международной мультимодальной перевозки основополагающим признаком является наличие единственного ответственного перед заказчиком перевозки лица — оператора мультимодальной перевозки, который организует всю перевозку в целом. Оператор взаимодействует с заказчиками и исполнителями транспортировки, заключает договор с заказчиком, предусматривающий оказание комплекса услуг (перевозка, перевалка, оформление груза, таможенные операции, расчеты).

Организационные связи оператора и клиента в мультимодальных перевозках представлены на рис. 2.2.



**Рис. 2.2.** Организационные связи оператора и клиента в мультимодальных перевозках

Рынок мультимодальных перевозок основан на экономической организации процессов на основе спроса и предложения. При этом производятся многочисленные исследования:

- изучение национальной транспортной политики в области смешанных перевозок;
- разработка международных правовых документов;
- исследование тенденций спроса грузоотправителей на смешанные перевозки;
- исследование изменений габаритных и весовых грузовых единиц, а также последствий подобных изменений при реализации смешанных перевозок;
- создание единой европейской сети и инфраструктурных элементов международных смешанных перевозок.